

Na osnovu člana 11 stav 1 Zakona o zaštiti konkurencije ("Službeni list CG", broj 44/12) Vlada Crne Gore, na sjednici od 4. decembra 2014. godine, donijela je

UREDBU

O GRUPNOM IZUZEĆU OD ZABRANE SPORAZUMA U DRUMSKOM, ŽELJEZNIČKOM I SAOBRAĆAJU U UNUTRAŠNJIM VODAMA I SPORAZUMA O KONZORCIJUMU U LINIJSKOM POMORSKOM SAOBRAĆAJU

(Objavljena u "Sl. listu Crne Gore", br. 59 od 30. decembra 2014)

Predmet

Član 1

Grupno izuzeće od zabrane sporazuma u drumskom, željezničkom i saobraćaju u unutrašnjim vodama i sporazuma o konzorcijumu u linijskom pomorskom saobraćaju vrši se pod uslovima, po postupku i kriterijumima utvrđenim ovom uredbom.

Primjena

Član 2

Ova uredba primjenjuje se na sve sporazume, odluke i usaglašene prakse zaključene u vezi sa prometom u željezničkom, drumskom i saobraćaju u unutrašnjim vodama koji za cilj ili posljedicu imaju utvrđivanje cijene i uslova prevoza kojima se ograničava ili utvrđuje ponuda usluga prevoza, podjela tržišta prevoza, primjena tehničkih poboljšanja ili tehnička saradnja, odnosno zajedničko finansiranje ili nabavka prevozne opreme ili usluga kada su te aktivnosti direktno povezane sa pružanjem usluga prevoza i neophodne za zajedničko pružanje usluge od strane grupe privrednih subjekata koji obavljaju djelatnost drumskog i željezničkog prevoza ili prevoza u unutrašnjim vodama.

Ova uredba primjenjuje se i na akte i radnje dominantnog učesnika na tržištu, koje za cilj ili posljedicu imaju utvrđivanje cijene i uslova prevoza iz stava 1 ovog člana, a u vezi su sa prometom i poslovanjem drugih učesnika na tržištu .

Odredbе člana 4 stav 2 i čl. 6 i 7 ove uredbе primjenjuju se isključivo na ugovore o konzorcijumu o međunarodnom linijskom prevozu gdje je polazna ili prijemna luka na teritoriji Crne Gore.

Odredbе člana 4 stav 2 i čl. 6 i 7 ove uredbе primjenjuju se isključivo na ugovore o konzorcijumu o međunarodnom linijskom prevozu gdje je polazna ili prijemna luka na teritoriji države članice Evropske unije.

Značenje izraza

Član 3

Izrazi upotrijebljeni u ovoj uredbi imaju sljedeća značenja:

1) konzorcijum je jedan ili više međusobno povezanih sporazuma između dva ili više prevoznika koji upravljaju plovilima i pružaju usluge linijskog prevoza u međunarodnom pomorskom saobraćaju isključivo za prevoz tereta, na jednoj ili više trgovačkih ruta, a koji za cilj imaju saradnju u zajedničkom pružanju usluga pomorskog prevoza i kojim se doprinosi poboljšanju usluge koju bi u slučaju nepostojanja konzorcijuma pružao svaki član konzorcijuma pojedinačno, kako bi tehničkim, operativnim i/ili trgovinskim sporazumima

obezbijeđili efikasnije poslovanje;

2) linijski prevoz je redovni prevoz robe na određenoj ruti između dvije ili više luka u skladu sa unaprijed objavljenim voznim redom i danima plovidbe i koji su dostupni uz naknadu svakom potencijalnom korisniku prevoza;

3) korisnik prevoza je privredni subjekat (društvo koje se bavi ukrcajem, agent, špediter) koji je zaključio ili pokazao namjeru zaključenja ugovora sa članom konzorcijuma o pomorskom prevozu robe;

4) početak usluge je datum kada prvo plovilo isplovljava u cilju pružanja usluge;

5) unutrašnje vode su svi plovni putevi u okviru Crne Gore.

Uslovi za grupno izuzeće od zabrane sporazuma tehničkog karaktera i sporazuma u linijskom pomorskom saobraćaju

Član 4

Grupno izuzeće od zabrane iz člana 8 Zakona o zaštiti konkurencije (u daljem tekstu: Zakon) primjenjuje se na sporazume, odluke ili usaglašene prakse koje za cilj i posljedicu imaju primjenu tehničkog razvoja ili postizanje tehničke saradnje kroz:

1) standardizaciju opreme, prevoznih sredstava ili fiksnih instalacija;

2) razmjenu ili udruživanje zaposlenih, opreme, vozila ili fiksnih instalacija sa ciljem pružanja usluga prevoza;

3) organizaciju i obavljanje stalnog, dopunskog, zamjenskog ili kombinovanog prevoza, kao i utvrđivanje i primjenu usklađenih naknada za pružanje usluga prevoza i uslova za obavljanje takve usluge prevoza, uključujući posebne konkurentne naknade za pružanje usluga prevoza;

4) korišćenje najefikasnijih puteva za prevoz kod usluga koje se obavljaju jednom vrstom prevoza;

5) usaglašavanje voznog reda za povezane prevozne rute;

6) udruživanje pojedinačnih pošiljki;

7) uspostavljanje jedinstvenih pravila o načinu izračunavanja naknada za pružanje usluga prevoza i drugih uslova za njihovu primjenu, pod uslovom da se tim pravilima ne utvrđuju i same naknade za pružanje usluga prevoza i uslovi prevoza.

Grupno izuzeće od zabrane iz člana 8 Zakona primenjuje se i na:

1) zajedničko pružanje usluga pomorskog linijskog prevoza koje obuhvata:

a) usklađivanje i/ili zajedničko utvrđivanje voznog reda plovidbe i luke pristanka;

b) razmjenu, prodaju ili uzajamni zakup prostora ili slotova na plovilima;

c) zajedničko korišćenje plovila i/ili lučkih objekata;

d) korišćenje jedne ili više kancelarija za zajedničku upotrebu; ili

e) davanje na raspolaganje kontejnera, nosača i druge opreme i/ili zaključenje ugovora o najmu, zakupu ili kupoprodaji takve opreme;

2) usklađivanje kapaciteta prevoza uzimajući u obzir promjenu u ponudi i tražnji;

3) zajedničko upravljanje ili korišćenje lučkih terminala i povezanih usluga (kao što su pomoćni prekrcaj sa brodova koji nijesu u luci ili manipulacija teretom);

4) drugu aktivnost koja se smatra pomoćnom u odnosu na aktivnosti iz tač. 1, 2 i 3 ovog stava i koja je neophodna za njihovo obavljanje, kao što je:

a) upotreba kompjuterizovanog sistema za razmjenu podataka;

b) obaveza članova konzorcijuma da na relevantnom tržištu koriste plovila koja pripadaju subjektima u sastavu konzorcijuma i da ne zakupljuju prostor na plovilima koja pripadaju trećim licima;

c) obaveza članova konzorcijuma da na relevantnom tržištu ne dodjeljuju ili daju u zakup raspoloživ prostor drugim prevoznicima, osim uz prethodnu saglasnost drugih članova

konzorcijuma.

Primjena na udruženja malih i srednjih privrednih subjekata

Član 5

Grupno izuzeće od zabrane iz člana [8](#) Zakona primjenjuje se na sporazume, odluke ili usaglašene prakse čiji je cilj:

- 1) osnivanje i poslovanje udruženja učesnika na tržištu koji se bave prometom u drumskom saobraćaju ili prometom u unutrašnjim vodama radi pružanja usluga prevoza;
- 2) zajedničko finansiranje ili nabavku prevozne opreme ili sirovina, ako su te aktivnosti isključivo u vezi sa pružanjem usluga prevoza i ako su neophodne za zajedničko djelovanje udruženja iz tačke 1 ovog stava.

Izuzeće iz stava 1 ovog člana, primjenjuje se kada ukupan kapacitet prevoza pojedinog udruženja nije veći od 10.000 metričkih tona, ako je riječ o prevozu u drumskom saobraćaju odnosno 500.000 metričkih tona u unutrašnjim vodama Crne Gore, pri čemu ni jedna pojedinačna članica udruženja nema veći kapacitet prevoza od 1.000 metričkih tona, ako je riječ o prometu u drumskom saobraćaju odnosno 50.000 metričkih tona u unutrašnjim vodama.

Učesnici na tržištu i članice udruženja dužni su da obustave sve radnje ili aktivnosti iz stava 1 ovog člana, ako se utvrdi da ne ispunjavaju uslove iz člana [9](#) Zakona.

Sporazumi o konzorcijumu u linijskom pomorskom saobraćaju na koje se ne primjenjuje grupno izuzeće od zabrane

Član 6

Grupno izuzeće od zabrane iz člana [4](#) stav 2 ove uredbe neće se primjenjivati na sporazume o konzorcijumu koji, direktno ili indirektno, samostalno ili zajedno sa drugim faktorima pod kontrolom ugovornih strana, sadrže ograničenja koja imaju za cilj:

- 1) utvrđivanje cijena usluga pomorskog linijskog prevoza trećim licima;
- 2) ograničavanje kapaciteta prevoza ili prodaje osim u slučaju usklađivanja kapaciteta prevoza iz člana [4](#) stav 2 tačka 2 ove uredbe;
- 3) podjelu tržišta ili kupaca.

Uslovi za grupno izuzeće od zabrane sporazuma o konzorcijumu u linijskom pomorskom saobraćaju

Član 7

Izuzeće iz člana [4](#) stav 2 ove uredbe primjenjuje se isključivo na sporazume o konzorcijumu ako je ukupni tržišni udio članova konzorcijuma na relevantnom tržištu na kojem konzorcijum posluje manji od 30%.

Tržišni udio iz stava 1 ovog člana izračunava se na osnovu količine ukupno prevezene robe izražene u tonama tereta ili u ekvivalentnim jedinicama mjere.

Tržišni udio konzorcijuma na relevantnom tržištu utvrđuje se nezavisno od činjenice da li su obračunate prevezene količine:

- 1) u okviru konzorcijuma koji je predmet ocjene ispunjenosti uslova iz ove uredbe;
- 2) u okviru drugog konzorcijuma u kojem učestvuje član konzorcijuma koji je predmet ocjene ispunjenosti uslova iz ove uredbe; ili
- 3) izvan konzorcijuma na sopstvenom plovilu člana konzorcijuma ili na plovilu treće strane.

Izuzeće iz člana [4](#) stav 2 ove uredbe primjenjivaće se i ako se tržišni udio iz stava 1 ovog

člana u bilo koje dvije uzastopne kalendarske godine ne uveća za više od 10 % .

U slučaju prekoračenja ograničenja iz st. 1 i 4 ovog člana, izuzeće iz člana 4 ove uredbe će se primjenjivati u periodu od šest mjeseci nakon završetka kalendarske godine u kojoj je nastalo prekoračenje, odnosno 12 mjeseci ako je prekoračenje nastalo iz razloga izlaska sa tržišta prevoznika koji nije član konzorcijuma.

Izuzeće iz člana 4 stav 2 ove uredbe primjenjivaće se na sporazume o konzorcijumu pod uslovom da:

1) je svakom članu konzorcijuma obezbijedeno pravo slobodnog izlaska iz konzorcijuma, bez finansijskih ili drugih sankcija, kao što je obaveza prestanka svih aktivnosti prevoza na predmetnom relevantnom tržištu nezavisno od vremenskog ograničenja takve obaveze;

2) je obaveza obavještanja o izlasku iz konzorcijuma utvrđena na najviše šest mjeseci;

3) konzorcijum može da odredi da se otkaz sporazuma u skladu sa tač. 1 i 2 ovog stava može podnijeti samo nakon proteka početnog perioda primjene od najviše 24 mjeseca od datuma stupanja sporazuma na snagu ili, ako je taj rok duži, od početka pružanja usluge.

U slučaju konzorcijuma sa značajnim stepenom integrisanosti zajedničkog poslovanja vremenski period iz stava 6 tačka 2 ovog člana može biti produžen najviše do 12 mjeseci, odnosno u skladu sa obavezom iz stava 6 tačka 3 ovog člana najviše do 36 mjeseci od stupanja sporazuma na snagu, ili ako je sporazum stupio na snagu kasnije, od početka pružanja usluge.

Odložena primjena

Član 8

Odredba člana 2 stav 4 ove uredbe primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

Stupanje na snagu

Član 9

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj:08-2758

Podgorica, 4. decembra 2014. godine

Vlada Crne Gore

Predsjednik, Milo Đukanović, s.r.